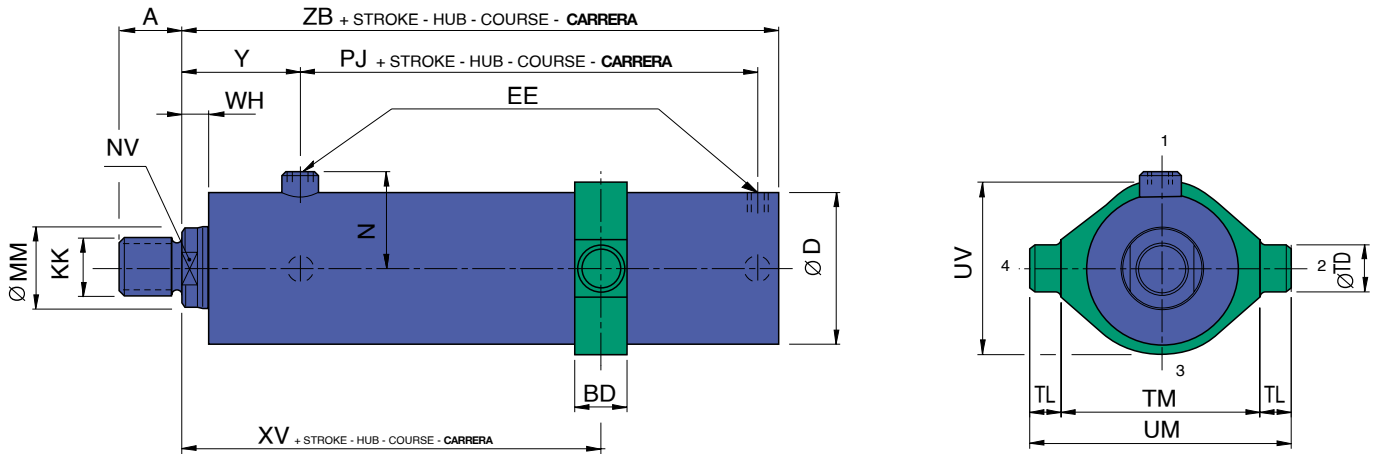


L
ISO MT 4

Intermediate trunnion mounting
Schwenkzapfen in Zylindermitte
Tourillons intermédiaires
MUÑONES INTERMEDIOS

Nominal pressure
Nenndruck
Pression nominale
Presión nominal **200 bar**



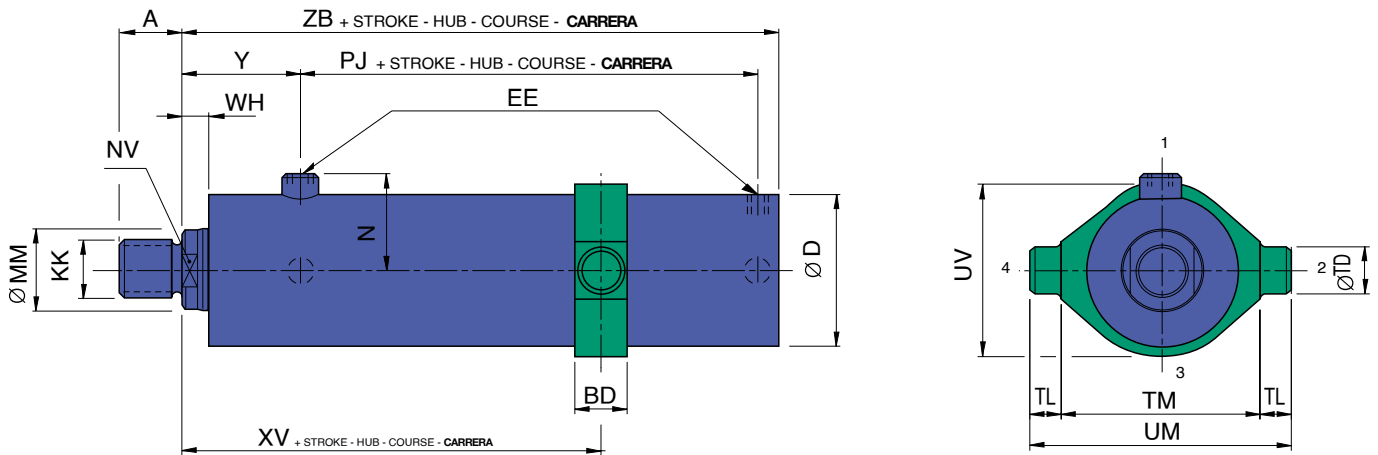
Location of cushioning-screws, side 2 - Lage der Dämpfungsschrauben, Seite 2 - Position des vis de réglage d'amortissement, face 2 - Posición regulador amortiguación, lado 2

	40			50			63			80			100			125			140			160			180		
MM	18	22	28	22	28	36	28	36	45	36	45	56	45	56	70	56	70	90	70	90	100	70	90	110	90	110	125
A	18	22	28	22	28	36	28	36	45	36	45	56	45	56	63	56	63	75	63	75	85	63	85	85	85	85	95
BD	35			35			40			45			55			65			70			80			90		
D	55			60			73			95			115			145			165			185			210		
EE	1/2"G			1/2"G			3/4"G			3/4"G			1"G			1 1/4"G			1 1/4"G			1 1/2"G			1 1/2"G		
KK	M 14 x 1,5	M 16 x 1,5	M 20 x 1,5	M 16 x 1,5	M 20 x 1,5	M 27 x 2	M 20 x 1,5	M 27 x 2	M 33 x 2	M 27 x 2	M 33 x 2	M 42 x 2	M 33 x 2	M 42 x 2	M 48 x 2	M 42 x 2	M 48 x 2	M 56 x 2	M 48 x 2	M 56 x 2	M 64 x 3	M 48 x 2	M 64 x 3	M 72 x 3	M 64 x 3	M 72 x 3	M 80 x 3
N	46			48			58			69			80			98			108			122			135		
NV	15	18	22	18	22	30	22	30	39	30	39	48	39	48	60	48	60	80	60	80	85	60	80	100	80	100	115
PJ	64			74			79			83			98			108			115			125			130		
TD _{e8}	25			30			35			40			50			60			65			75			85		
TL	20			20			20			25			30			40			42,5			52,5			55		
TM _{h14}	70			85			130			145			175			210			230			275			295		
JM	110			125			170			195			235			290			315			380			405		
UV	70			85			120			135			165			200			220			265			275		
WH	18			18			22			20			30			32			35			40			40		
XV _{min.}	115			123			152			155			180			202			220			245			250		
XV _{+stroke max.}	90			108			117			125			145			152			165			180			180		
Y	74			80			97			100			117			129			140			155			155		
ZB	158			173			197			205			240			267			285			315			320		
Min. stroke Min. Hub Course Min. Carrera min.	25			15			35			30			35			50			55			65			70		

L
ISO MT 4

Intermediate trunnion mounting
Schwenkzapfen in Zylindermitte
Tourillons intermédiaires
MUÑONES INTERMEDIOS

Nominal pressure
Nenndruck
Pression nominale
Presión nominal **200 bar**



Location of cushioning-screws, side 2 - Lage der Dämpfungsschrauben, Seite 2 - Position des vis de réglage d'amortissement, face 2 - Posición regulador amortiguación, lado 2

Bore Ø Kolben Ø Alesage Ø Pistón Ø	200			220			250			320			360			400			450			500			
	MM	110	125	140	125	140	160	125	140	180	140	180	220	180	200	250	200	220	280	220	250	320	250	280	360
A		85	95	106	95	106	112	95	106	125	106	125	160		160		180		200		220		220		
BD			95			105			125			175			218		238		258		278				
D			230			273			298			406			432		470		559		610				
EE			1 1/2"G			1 1/2"G			1 1/2"G			1 1/2"G			2"G		2"G		2"G		2"G				
KK		M 72 x3	M 80 x3	M 90 x3	M 80 x3	M 90 x3	M 100 x3	M 80 x3	M 90 x3	M 125 x4	M 90 x3	M 125 x4	M 160 x4		M 160 x 4		M 180 x 4		M 200 x 4		M 220 x 4				
N			143			158			173			-			-		-		-		-				
NV		100	115	120	115	120	130	115	120	145	120	145	200		4x18Ø		4x18Ø		4x18Ø		4x18Ø				
PJ			130			153			150			230			225		235		250		280				
TD _{e8}			90			100			110			160			180		220		240		260				
TL			55			60			65			90			105		135		140		150				
TM _{h14}			320			370			410			510			520		560		660		740				
UM			430			490			540			690			730		830		940		1040				
UV			310			355			395			490			520		560		660		740				
WH			40			45			45			55			65		65		65		65				
XV _{min.}			250			265			280			360			450		470		495		515				
XV _{+stroke max.}			170			185			180			265			300		300		300		310				
Y			155			162			170			220			270		280		290		300				
ZB			320			350			355			490			550		575		600		640				
Min. stroke Min. Hub Course Min. Carrera min.			80			80			95			95			150		175		200		200				