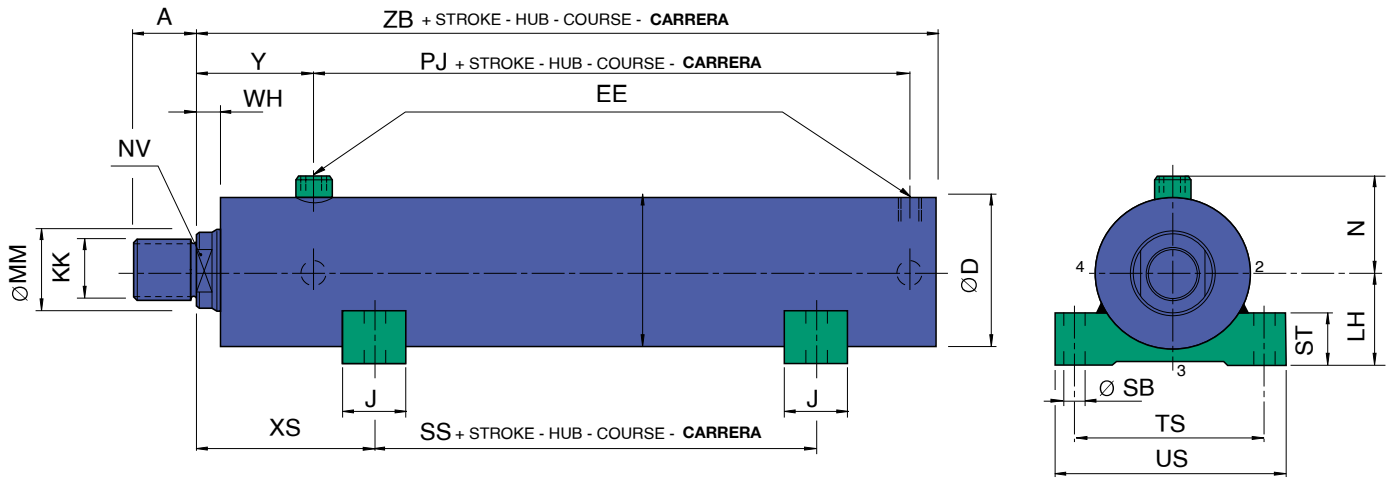


E
ISO MS 2

Foot mounting
Fussbefestigung
Fixation par pattes
FIJACIÓN POR PATAS

Nominal pressure
Nenndruck
Pression nominale
Presión nominal **200 bar**



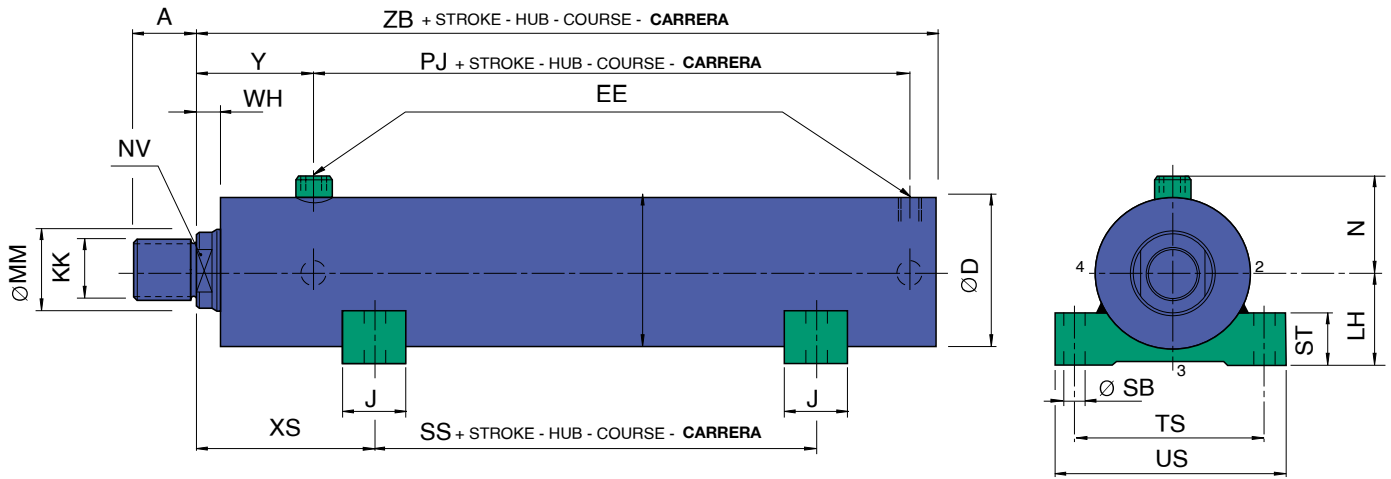
Location of cushioning-screws, side 2 - Lage der Dämpfungsschrauben, Seite 2 - Position des vis de réglage d'amortissement, face 2 - Posición regulador amortiguación, lado 2

	40			50			63			80			100			125			140			160			180		
MM	18	22	28	22	28	36	28	36	45	36	45	56	45	56	70	56	70	90	70	90	100	70	90	110	90	110	125
A	18	22	28	22	28	36	28	36	45	36	45	56	45	56	63	56	63	75	63	75	85	63	85	85	85	85	95
D	55			65			78			100			120			150			170			190			210		
EE	1/2"G			1/2"G			3/4"G			3/4"G			1"G			1 1/4"G			1 1/4"G			1 1/2"G			1 1/2"G		
J	25			25			30			40			50			60			65			75			85		
KK	M14 x1,5	M16 x1,5	M20 x1,5	M16 x1,5	M20 x1,5	M27 x2	M20 x1,5	M27 x2	M33 x2	M27 x2	M33 x2	M42 x2	M33 x2	M42 x2	M48 x2	M42 x2	M48 x2	M56 x2	M48 x2	M56 x2	M64 x3	M48 x2	M64 x3	M72 x3	M64 x3	M72 x3	M80 x3
LH _{h10}	38			45			65			70			85			105			115			135			150		
N	46			50			60			71			82			100			110			124			135		
NV	15	18	22	18	22	30	22	30	39	30	39	48	39	48	60	48	60	80	60	80	85	60	80	100	80	100	115
PJ	64			74			79			83			98			108			115			125			130		
SB _{H13}	11			11			13			17			21			25			28			31			37		
SS	35			40			35			35			40			40			40			40			40		
ST	20			25			35			40			50			60			65			70			80		
TS _{J513}	96			110			150			170			205			255			280			330			355		
US	120			135			180			210			250			305			340			400			435		
WH	18			18			22			20			30			32			35			40			40		
XS	60			68			87			90			105			117			130			140			140		
Y	74			80			97			100			117			129			140			155			155		
ZB	158			173			197			205			240			267			285			315			320		
Min. stroke Min. Hub Course Min. Carrera min.	-			-			-			25			30			40			50			60			80		

E
ISO MS 2

Foot mounting
Fussbefestigung
Fixation par pattes
FIJACIÓN POR PATAS

Nominal pressure
Nenndruck
Pression nominale
Presión nominal **200 bar**



Location of cushioning-screws, side 2 - Lage der Dämpfungsschrauben, Seite 2 - Position des vis de réglage d'amortissement, face 2 - Posición regulador amortiguación, lado 2

	200			220			250			320			360			400			450			500		
MM	110	125	140	125	140	160	125	140	180	140	180	220	180	200	250	200	220	280	220	250	320	250	280	360
A	85	95	106	95	106	112	95	106	125	106	125	160												
D	230			273			298			406														
EE	1 1/2"G			1 1/2"G			1 1/2"G			1 1/2"G														
J	90			94			100			120														
KK	M 72 x3	M 80 x3	M 90 x3	M 80 x3	M 90 x3	M 100 x3	M 80 x3	M 90 x3	M 125 x4	M 90 x3	M 125 x4	M 160 x4												
LH _{h10}	160			185			205			255														
N	143			158			173			-														
NV	100	115	120	115	120	130	115	120	145	120	145	200												
PJ	130			153			150			230														
SB _{H13}	37			43			50			62														
SS	35			40			40			120														
ST	85			95			110			140														
TS _{J513}	385			445			450			610														
US	465			530			550			730														
WH	40			45			45			55														
XS	140			155			155			175														
Y	155			162			170			220														
ZB	320			350			355			490														
Min. stroke Min. Hub Course Min. Carrera min.	90			100			100			50														